

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0014081

№ TC RU E-RU.MT02.00544.P4

Срок действия с 24 июля 2019 г. по 23 июля 2022 г.

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")  
юридический адрес: 125480, Россия, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, эт/ком 5/518;  
фактические адреса: 125480, Россия, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, Россия, г. Москва,  
ул. Автомоторная, 2, стр. 1; тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12,  
(495) 496-82-44; электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

### ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

|   |   |
|---|---|
| МАРКА   | AUDI  |
| КОММЕРЧЕСКОЕ<br>НАИМЕНОВАНИЕ                  | Q7, Q8  |
| ТИП   | 4L  |
| МОДИФИКАЦИИ                                   | —   |
| КАТЕГОРИЯ                                     | M <sub>1</sub> G  |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС                           | 5   |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                         | Общество с ограниченной ответственностью<br>"ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", ОГРН: 1025005336564,<br>юридический и фактический адрес: 248926, г. Калуга,<br>ул. Автомобильная, 1, Российская Федерация,<br>тел.: +7 (499) 957-00-00, факс: +7 (499) 957-39-99,<br>электронная почта: reception@volkswagen.ru |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                      | Общество с ограниченной ответственностью<br>"ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус",<br>юридический и фактический адрес: 248926, г. Калуга,<br>ул. Автомобильная, 1, Российская Федерация  |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br>ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС     | —   |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО<br>АДРЕС                | Общество с ограниченной ответственностью<br>"ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", 248926, г. Калуга,<br>ул. Автомобильная, 1, Российская Федерация  |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ<br>КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | —   |

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.





Одобрение типа транспортного средства № **TC RU E-RU.MT02.00544.P4**Стр. **2**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на трех страницах

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отнесение транспортных средств к экологическому классу 5 подтверждается кодом производителя (Pr. Code), который указывается на наклейке в сервисной книжке автомобиля, копия наклейки расположена в багажном отсеке автомобиля в нише запасного колеса.

| Экологический класс | Коды производителя (Pr.Code)                     |
|---------------------|--|
| 5                   | 7MG, 7MQ, 7MJ, 7MF, 7MM, 7MV, 7NI, 7ME, 7MK, 7MP |

Для двигателей транспортного средства на блоке цилиндров используются следующие обозначения:

|                                |      |      |      |
|--------------------------------|------|------|------|
| Тип двигателя                  | CREC | CVMD | DCBD |
| Обозначение на блоке цилиндров | CRE  | CVM  | DCB  |

Руководитель органа по сертификации



подпись

**Б.В. Кисуленко**

инициалы, фамилия

Дата оформления « 17 » июля 2019 г.

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № **TC RU E-RU.MT02.00544.P4** от **24 июля 2019 г.**

Руководитель

(заместитель руководителя)

**РОССТАНДАРТА**

наименование уполномоченного  
органа государственного управления

подпись



**С.С. Голубев**

инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00544.P4

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|   |  |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса       | 4 x 4 / все  |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная   |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное  |
| Тип кузова/количество дверей            | цельнометаллический, несущий, универсал / 5  |
| для коммерческого наименования:         | Q7   |
| Количество мест для сидения             | 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2) или<br>6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2) или<br>5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) или<br>4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) |
| Габаритные размеры, мм                  |  |
| – длина                                 | 5052...5169  |
| – ширина                                | 1966...2018  |
| – высота                                | 1668...1783 (с пневмоподвеской) или<br>1713...1744 (с пружинной подвеской)   |
| База, мм                                | 2996...3005  |
| Колея передних / задних колес, мм       | 1639...1690 / 1636...1709  |

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| для коммерческого наименования:   | Q8   |
| Количество мест для сидения       | 4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) или<br>5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) |
| Габаритные размеры, мм            |  |
| – длина                           | 4986...5115  |
| – ширина                          | 1995   |
| – высота                          | 1633...1749  |
| База, мм                          | 2996...3004  |
| Колея передних / задних колес, мм | 1663...1700 / 1667...1720  |

| тип двигателя                  | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |               | Максимальная масса прицепа, кг |                             |
|--------------------------------|--|---|---|---------------|--------------------------------|-----------------------------|
|                                |  |   | на переднюю ось   | на заднюю ось | прицеп без тормозной системы   | прицеп с тормозной системой |
| коммерческое наименование – Q7 |  |   |   |               |                                |                             |
| CREC                           | 2045...2395  | 2740...2910   | 1405...1410   | 1450...1675   | 750                            | 2700...3500                 |
| CVMD                           | 2055...2405  | 2750...2925   | 1415...1420   | 1445...1675   | 750                            | 2700...3500                 |
| коммерческое наименование – Q8 |  |   |   |               |                                |                             |
| DCBD                           | 2155...2465  | 2805...2830   | 1445  | 1490          | 750                            | 2700...3500                 |
| CVMD                           | 2140...2450  | 2790...2800   | 1450  | 1475          | 750                            | 2800...3500                 |





## Приложение № 1

|   |   |                      |
|---|---|----------------------|
| коммерческое наименование:  | Q7  |                      |
| Двигатель внутреннего сгорания<br>(марка, тип)                            | Audi  |                      |
|   | CREC  |                      |
|   | четырёхтактный, с искровым зажиганием   |                      |
| – количество и расположение цилиндров                                     | 6, V-образное   |                      |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                | 2995  |                      |
| – степень сжатия  | 10.8  |                      |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )<br>по Правилам ООН № 85 | 245 (5500...6500)   |                      |
| – максимальный крутящий момент,<br>Н·м (мин <sup>-1</sup> )               | 440 (2900...5300)   |                      |
| Топливо   | бензин с октановым числом не менее 95   |                      |
| Система питания (тип)   | непосредственный впрыск топлива, Bosch  |                      |
|   | SIMOS 16.1  |                      |
| Блок управления (маркировка)  | 4M0 907 551 xx  |                      |
| Нагнетатель воздуха<br>(тип, маркировка)                                  | Eaton,<br>06E 145 601 xx  |                      |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)  | Volkswagen AG, с бумажным элементом   |                      |
|   | 4M0 183   |                      |
| Глушители шума впуска<br>(маркировка)                                     | 4M0 183   |                      |
| Система зажигания (тип)   | VW / Audi, микропроцессорная  |                      |
| Катушка (модуль) зажигания<br>(маркировка)                                | S3  |                      |
| Свечи (маркировка)  | VW / Audi, R0, R1, R5 или аналогичные<br>производства фирм Bosch, NGK, Champion, Beru |                      |
| Система выпуска и нейтрализации<br>отработавших газов                     | три или четыре глушителя;<br>система нейтрализации отработавших газов                 |                      |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | 4M0 178 A? (x2)   |                      |
| Глушители (маркировка)  | – 1 ступень   |                      |
|   | – 2 ступень   |                      |
|   | – 3 ступень   |                      |
| коммерческое наименование:  | Q7  | Q8                   |
| Двигатель внутреннего сгорания<br>(марка, тип)                            | Audi  |                      |
|   | CVMD  |                      |
|   | четырёхтактный дизель   |                      |
| – количество и расположение цилиндров                                     | 6, V-образное   |                      |
| – рабочий объем, см <sup>3</sup>  | 2967  |                      |
| – степень сжатия  | 16.0  |                      |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )<br>по Правилам ООН № 85 | 183<br>(2910...4500)  | 183<br>(3000...4500) |
| – максимальный крутящий момент,<br>Н·м (мин <sup>-1</sup> )               | 600<br>(1500...2910)  | 600<br>(1500...2750) |
| Топливо   | дизельное   |                      |





## Приложение № 1

|  |   |                |
|--|---|----------------|
| коммерческое наименование:   | Q7  | Q8             |
| двигатель:   | CVMD  |                |
| <b>Система питания (тип)</b>   | непосредственный впрыск топлива,<br>Bosch, Common Rail  |                |
| Блок управления (маркировка)   | 4M0 907 401 xx  | 4M8 907 401 xx |
| ТНВД (тип, маркировка)   | Volkswagen/VW/AUDI  |                |
| Форсунки (тип, маркировка)   | 059 130 277 xx  | A002           |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                  | Honeywell Garrett, GTD 2060 xx  |                |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                     | Volkswagen/VW/AUDI, 4M0 183, с бумажным элементом   |                |
| Глушители шума впуска (маркировка)                                     | Volkswagen/VW/AUDI, 4M0 183   |                |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>              | один глушитель;<br>два нейтрализатора отработавших газов;<br>фильтр твердых частиц  |                |
| Нейтрализаторы (маркировка)  |   |                |
| – 1 степень  | 4G0 178 A?  | 4G0 178 H?     |
| – 2 степень  | 4G0 230 A?  | 4G0 230 A?     |
| Глушители (маркировка)   | 4M0 120 F   | 4M4 120        |
| Фильтр твердых частиц  | 4G0 181 A?  | 4G0 181 A?     |
| коммерческое наименование:   | Q8  |                |
| Описание гибридного транспортного средства                             | <p>параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашин Continental, BSG-HP1-65 (трехфазная, асинхронная, переменного тока, максимальная мощность 8.4 кВт (2700...2900 мин<sup>-1</sup>)), расположенной справа от двигателя внутреннего сгорания, соединенной с ним ремненной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора;</p> <p>предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения;</p> <p>зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена</p> |                |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>                     | Audi<br>DCBD  |                |
| – количество и расположение цилиндров                                  | четырехтактный, с искровым зажиганием<br>6, V - образное  |                |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                             | 2995  |                |
| – степень сжатия   | 10.1  |                |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 250 (5200...6400)   |                |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )               | 500 (1370...4500)   |                |
| Топливо  | бензин с октановым числом не менее 95   |                |





## Приложение № 1

|   |  |          |
|---|--|----------|
| коммерческое наименование:                                | Q8   |          |
| двигатель:  | DCBD   |          |
| <b>Система питания (тип)</b>                              | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, MG1 |          |
| Блок управления (маркировка)                              | 4M8 907 559 xx   |          |
| Форсунки (тип, маркировка)                                | 06M 906 A02  |          |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                     | Borg Warner, 06M 145 A01                                       |          |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                        | Audi, с бумажным элементом, 4M0 183 B                          |          |
| Глушители шума впуска (маркировка)                        | 4M0 183 B  |          |
| <b>Система зажигания (тип)</b>                            | TCI, микропроцессорная   |          |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                   | Audi AG, S3 (x6)   |          |
| Свечи (маркировка)  | VW, R1, R3, R5<br>или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru   |          |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | четыре глушителя;<br>система нейтрализации отработавших газов  |          |
| Нейтрализаторы (маркировка)                               |  |          |
| – 1 степень   | 8W0 166 B?   |          |
| – 2 степень   | 8W0 178 E?   |          |
| Глушители (маркировка)                                    |  |          |
| – 1 степень   | 4M0 118 F (x2)   |          |
| – 2 степень   | 4M4 119  |          |
| – 3 степень   | 4M4 120 A  |          |
| <b>Устройство накопления энергии</b>                      | батарея  |          |
| Батарея (марка, тип)                                      | LG Chem, 4N0 915 105 xx (APAAGIHEV)                            |          |
| Электрохимическая пара                                    | литий-ионная   |          |
| Рабочее напряжение, В                                     | 48   |          |
| Емкость, А·ч  | 9.6  |          |
| Место расположения  | за задним рядом сидений  |          |
| коммерческое наименование:                                | Q7   |          |
| двигатель:  | CREC   | CVMD     |
| <b>Трансмиссия</b>  | гидромеханическая  |          |
| Коробка передач (марка, тип)                              | QA8D5006   | QA8D5007 |
|   | автоматическая, с возможностью ручного управления              |          |
| число передач и передаточные числа                        | вперед – 8, назад – 1  |          |
| I -   | 4.714  | 4.714    |
| II -  | 3.143  | 3.143    |
| III -   | 2.106  | 2.106    |
| IV -  | 1.667  | 1.667    |
| V -   | 1.285  | 1.285    |
| VI -  | 1.000  | 1.000    |
| VII -   | 0.839  | 0.839    |
| VIII -  | 0.667  | 0.667    |
| 3.X -   | 3.317  | 3.317    |
| Главная передача (тип)                                    | гипоидная  |          |
| – передаточное число                                      | 3.204  | 2.848    |





## Приложение № 1

|                                    |   |          |
|------------------------------------|---|----------|
| коммерческое наименование:         | Q8  |          |
| двигатель:                         | DCBD  | CVMD     |
| <b>Трансмиссия</b>                 | гидромеханическая                                 |          |
| Коробка передач (марка, тип)       | QA8D5022  | QA8D5020 |
| число передач и передаточные числа | автоматическая, с возможностью ручного управления |          |
|                                    | вперед – 8, назад – 1                             |          |
| I -                                | 5.000   | 5.000    |
| II -                               | 3.200   | 3.200    |
| III -                              | 2.143   | 2.143    |
| IV -                               | 1.720   | 1.720    |
| V -                                | 1.313   | 1.313    |
| VI -                               | 1.000   | 1.000    |
| VII -                              | 0.823   | 0.823    |
| VIII -                             | 0.640   | 0.640    |
| З.Х. -                             | 3.478   | 3.478    |
| Главная передача (тип)             | гипоидная   |          |
| – передаточное число               | 3.504   | 3.204    |

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, с пневматическими упругими элементами, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета

Задняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, с пневматическими упругими элементами, многорычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод тормозных механизмов задних колес





## Приложение № 1

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|--|--------------------------------|
|      | 235/65 R18          | 106  | W                              |
|      | 255/55 R18          | 109  | Y                              |
|      | 255/55 R18 (M+S)    | 109  | H                              |
|      | 255/55 R19          | 111  | Y                              |
|      | 255/55 R19 (M+S)    | 111  | H                              |
|      | 255/60 R18 (M+S)    | 108  | H                              |
|      | 265/50 R19          | 110  | Y                              |
|      | 265/50 R20 (M+S)    | 111  | H                              |
|      | 265/55 R19          | 113  | Y                              |
|      | 265/55 R19 (M+S)    | 113  | H                              |
|      | 275/40 R21          | 107  | Y                              |
|      | 275/45 R20          | 110  | Y                              |
|      | 275/50 R20          | 113  | Y                              |
|      | 285/35 R22          | 106  | Y                              |
|      | 285/40 R21          | 109  | Y                              |
|      | 285/40 R22          | 110  | Y                              |
|      | 285/45 R20          | 112  | Y                              |
|      | 285/45 R20 (M+S)    | 112  | H                              |
|      | 285/45 R21          | 109/113  | V                              |
|      | 285/45 R21 (M+S)    | 113  | V                              |
|      | 295/35 R21          | 107  | Y                              |
|      | 295/40 R20          | 110  | Y                              |
|      | 196/65-20*          | 108  | P                              |

\* Шина для временного использования

**Оборудование транспортного средства**

устройство вызова экстренных оперативных служб, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, электронная система контроля устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), акустическая система парковки (APS), система автоматического поддержания дистанции ("Адаптивный круиз-контроль") (ACC), система крепления детского сидения "ISOFIX", датчик дождя, подушки безопасности





## Приложение № 1

**Оборудование транспортного средства**  
(продолжение)

по заказу: холодильник, подъемно-сдвижной люк в крыше, универсальная модульная система Multimedia Interface (MMI): бортовой компьютер, ТВ-тюнер аналоговый и цифровой, CD-чейнджер, DVD-чейнджер, стереомагнитола, CD-проигрыватель, навигационная система, 2 монитора, встроенные в подголовники передних сидений, "Audi music"-интерфейс для подключения iPod-аудиосистем и USB-аудиосистем, комплект оборудования для мобильной связи, навигационная система, система дистанционного управления воротами гаража (HomeLink), устройство для размещения и крепления багажа (телескопическая штанга и ремни), система для крепления багажа на крыше и багажный контейнер, багажник для перевозки велосипедов, съемный чехол для лыж и сноубордов, система помощи при смене ряда движения (Side assist), ассистент сохранения полосы движения, адаптивная пневматическая подвеска с регулировкой амортизаторов (5 уровней), откидывающиеся столики в спинках передних сидений, система мониторинга давления воздуха в шинах, сцепное устройство, наружные антенны (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации), боковые подножки

Руководитель органа по сертификации



подпись

**Б.В. Кисуленко**  
инициалы, фамилия





к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00544.P4

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности                              | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие  | Номер документа и дата выпуска   |
|--|---|--|
| 1  | 2   | 3  |
| Выступающие части конструкции,<br>пункт 11 TP TC 018/2011  | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной ответственностью<br>"ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус",<br>Российская Федерация       | ЕАЭС № RU<br>Д-RU.MT02.B.00133/18<br>с 21.12.2018 г. по 20.12.2022 г.<br>ЕАЭС № RU<br>Д-RU.AЯ04.B.00109/19<br>с 04.03.2019 г. по 03.03.2023 г. |
| Кондиционеры и холодильное оборудование,<br>пункт 12 TP TC 018/2011  | — " —   | — " —  |
| Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации,<br>пункт 13 TP TC 018/2011  | — " —   | — " —  |
| Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб,<br>пункт 13 <sup>1</sup> TP TC 018/2011                                 | — " —   | — " —  |
| Интерфейс,<br>пункт 15 TP TC 018/2011  | — " —   | — " —  |
| Световозвращатели,<br>Правила ООН № 3-02   | Сообщение,<br><b>Ministere de la Mobilité et des Travaux publics, Luxembourg</b><br>Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E13*48R06/10*9828*03<br>от 24.05.2019 г.<br><br>E1*48R05/08*0860*04<br>от 14.09.2018 г.  |
| Устройства для освещения заднего регистрационного знака,<br>Правила ООН № 4-00   | — " —   | — " —  |
| Указатели поворота,<br>Правила ООН № 6-01  | — " —   | — " —  |
| Габаритные огни, сигналы торможения,<br>Правила ООН № 7-02   | — " —   | — " —  |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость,<br>Правила ООН № 10-05 | Сообщение,<br><b>Ministere de la Mobilité et des Travaux publics, Luxembourg</b>  | E13*10R05/01*12641*13<br>от 21.05.2019 г.  |





## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3  |
|--|---|--|
| Замки и петли дверей,<br>Правила ООН № 11-03   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany   | E1*11R03/04*0252*06<br>от 13.12.2018 г.  |
| Травмобезопасность рулевого<br>управления,<br>Правила ООН № 12-04                    | — " —   | E1*12R04/04*0234*10<br>от 07.03.2018 г.<br>E1*12R04/04*0378*03 Rev.01<br>от 22.01.2019 г.  |
| Эффективность тормозных<br>систем,<br>Правила ООН № 13Н-00                           | — " —   | E1 000217 Ext. 07<br>от 01.03.2016 г.<br>E1*13R-H00/15*0218*10<br>от 22.02.2018 г.<br>E1*13R-H00/19*0649*03<br>от 15.05.2019 г.<br>E1*13R-H00/15*0650*03<br>от 18.04.2019 г. |
| Места крепления ремней<br>безопасности,<br>Правила ООН № 14-07                       | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands  | E4-14R-070165 Ext. 13<br>от 29.04.2019 г.  |
| Оснащение транспортных<br>средств удерживающими<br>системами,<br>Правила ООН № 16-06 | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany   | E1*16R06/08*0756*06<br>от 11.06.2019 г.  |
| Прочность сидений и их<br>креплений,<br>Правила ООН № 17-08                          | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands  | E4-17RA-080139 Ext. 15<br>от 29.04.2019 г.   |
| Травмобезопасность<br>внутреннего оборудования,<br>Правила ООН № 21-01               | Сообщение,<br>National Standards Authority of<br>Ireland, Ireland   | E24*21R01/03*0014 Ext. 15<br>от 17.04.2019 г.  |
| Фонари заднего хода,<br>Правила ООН № 23-00  | Сообщение,<br>Ministere de la Mobilité et des Travaux<br>publics, Luxembourg<br>Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E13*48R06/10*9828*03<br>от 24.05.2019 г.<br>E1*48R05/08*0860*04<br>от 14.09.2018 г.  |
| Выбросы,<br>Правила ООН № 24-03  | Сообщение,<br>Ministere du Developpement durable et<br>des Infrastructures, Luxembourg                                      | E13*24R00*24R03*6212*00<br>от 24.04.2015 г.<br>E13*24R03/03*6305*00<br>от 21.02.2018 г.<br>(дв. CVMD)  |
| Подголовники сидений,<br>Правила ООН № 25-04   | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands  | E4-17RA-080139 Ext. 15<br>от 29.04.2019 г.   |
| Травмобезопасность<br>наружных выступов,<br>Правила ООН № 26-03                      | Сообщение,<br>National Standards Authority of<br>Ireland, Ireland   | E24*26R03/03*0007*21<br>от 22.05.2019 г.   |
| Оснащение звуковыми<br>сигнальными приборами,<br>Правила ООН № 28-00                 | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt,<br>Germany  | E1*28R00/05*0420*06<br>от 23.05.2019 г.  |





## Приложение № 2

| 1   | 2                                  | 3   |
|---|------------------------------------|---|
| Оснащение шинами,<br>Правила ООН № 30-02* | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands | E4-0224660 от 14.10.2004 г.<br>E4-0227767 от 24.06.2005 г.<br>E4-0227768 от 18.08.2005 г.<br>E4-0227769 от 24.06.2005 г.<br>E4-30R-0226256 Ext.00<br>от 07.03.2005 г.<br>E4-0228531 от 24.02.2005 г.<br>E4-0230086 от 23.05.2005 г.<br>E4-0231861 от 22.06.2006 г.<br>E4-30R-0233701 Ext.00<br>от 06.07.2006 г.<br>E4-30R-0237849 Ext.00<br>от 05.07.2007 г.<br>E4-30R-0237850 Ext.00<br>от 04.10.2007 г.<br>E4-30R-0240578 от 07.03.2008 г.<br>E4-30R-0243775 от 29.07.2008 г.<br>E4-30R-0265798 Ext.00<br>от 27.11.2012 г.<br>E4-30R-0268114 Ext.00 Corr. 01<br>от 14.07.2014 г.<br>E4-30R-0271923 Ext.00<br>от 07.11.2013 г.<br>E4-30R-0272770 Ext.00<br>от 30.12.2013 г.<br>E4-30R-0273180 Ext.00<br>от 10.01.2014 г.<br>E4-30R-0273196 Ext.00<br>от 21.03.2014 г.<br>E4-30R-0273518 Ext.00<br>от 18.03.2014 г.<br>E4-30R-0273519 Ext.00<br>от 18.03.2014 г.<br>E4-30R-0276246 Ext.00<br>от 22.05.2014 г.<br>E4-30R-0276247 Ext.00<br>от 22.05.2014 г.<br>E4-30R-0277350 Ext.00<br>от 03.06.2014 г.<br>E4-30R-0282891 Ext.00<br>от 07.04.2015 г.<br>E4-30R-0286640 Ext.00<br>от 08.10.2015 г.<br>E4-30R-0289851 Ext.00<br>от 15.04.2016 г.<br>E4-30R-0297246 Ext.00<br>от 10.10.2016 г. |





## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3   |
|--|--|---|
| Оснащение шинами,<br>Правила ООН № 30-02*<br>(продолжение) | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands   | E4-30R-0297323 Ext.00<br>от 09.12.2016 г.<br>E4-30R-0298176 Ext.00<br>от 01.12.2016 г.<br>E4-30R-0299246 Ext.00<br>от 28.12.2016 г.<br>E4-30R-02102992 Ext.00<br>от 22.08.2017 г.<br>E4-30R-02104021 Ext.00<br>от 12.10.2017 г.<br>E4*30R02/18*106072*00<br>от 06.12.2016 г.<br>E4-30R-0290927 Ext.00<br>от 04.02.2016 г.<br>E4*30R02/18*106854*00<br>от 11.01.2018 г.<br>E4*30R02/18*108537*00 Corr.01<br>от 30.04.2018 г. |
|  | Сообщение,<br>Ministero delle infrastrutture e dei<br>trasporti, Italy                 | E3 022508 Ext.04 от 14.05.2013 г.<br>E3 0251259 Ext.09 от 20.04.2009 г.   |
|  | Сообщение,<br>Ministère des transports, Luxembourg                                     | E13*30R00*30R02*9449*00<br>от 30.04.2005 г.<br>E13*30R00*30R02*9639*00<br>от 29.07.2005 г.<br>E13*30R00*30R02*11386*00<br>от 16.10.2008 г.<br>E13*30R00*30R02*11755*00<br>от 27.02.2009 г.<br>E13*30R00*30R02*11766*00<br>от 27.02.2009 г.  |
|  | Сообщение,<br>Ministere du Developpement durable et<br>des Infrastructures, Luxembourg | E13*30R00*30R02*12970*00<br>от 20.11.2014 г.<br>E13*30R00*30R02*13050*00<br>от 25.11.2014 г.<br>E13*30R00*30R02*13157*00<br>от 20.11.2014 г.<br>E13*30R00*30R02*17163*00<br>от 02.02.2015 г.  |
|  | Сообщение,<br>Director of transportation technical<br>supervision, Poland              | E20 30R-0200914 Ext.00<br>от 01.08.2014 г.  |
| Пожарная безопасность,<br>Правила ООН № 34-03              | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany  | E1*34R03/00*0217*01<br>от 03.01.2018 г.   |
| Расположение педалей<br>управления,<br>Правила ООН № 35-00 | — " —  | E1*35R00/01*0056*03<br>от 23.05.2019 г.   |





## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3  |
|--|--|--|
| Задние противотуманные огни,<br>Правила ООН № 38-00  | Сообщение,<br>Ministere de la Mobilité et des Travaux<br>publics, Luxembourg           | E13*48R06/10*9828*03<br>от 24.05.2019 г.   |
|  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany  | E1*48R05/08*0860*04<br>от 14.09.2018 г.  |
| Механизмы измерения<br>скорости,<br>Правила ООН № 39-00, 01                                | Сообщение,<br>Ministere du Developpement durable et<br>des Infrastructures, Luxembourg | E13*39R00*39R00*9680*02<br>от 12.02.2016 г.  |
|  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany  | E1*39R01/01*1312*02<br>от 26.02.2019 г.  |
| Оснащение безопасными<br>стеклами,<br>Правила ООН № 43-01                                  | — " —  | E1*43R01/05*2156*08<br>от 15.01.2018 г.  |
| Устройства фарочистки,<br>Правила ООН № 45-01  | — " —  | E1*45R01/11*0153*01<br>от 29.06.2018 г.  |
| Оснащение устройствами<br>непрямого обзора,<br>Правила ООН № 46-04                         | — " —  | E1*46R04/04*0881*10<br>от 28.05.2019 г.  |
| Оснащение устройствами<br>освещения и световой<br>сигнализации,<br>Правила ООН № 48-05, 06 | Сообщение,<br>Ministere de la Mobilité et des Travaux<br>publics, Luxembourg           | E13*48R06/10*9828*03<br>от 24.05.2019 г.   |
|  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany  | E1*48R05/08*0860*04<br>от 14.09.2018 г.  |
| Внешний шум,<br>Правила ООН № 51-02, 51-03   | — " —  | E1 0212336 Ext.02<br>от 25.02.2016 г.<br>E1*51R03/01*13038*01<br>от 27.03.2019 г.<br>(дв. CVMD)<br>E1 0212337 Ext.01<br>от 01.03.2016 г.<br>(дв. CREC)<br>E1*51R03/01*13049*02<br>от 28.03.2019 г.<br>(дв. DCBD) |
| Оснащение сцепными<br>устройствами,<br>Правила ООН № 55-01                                 | — " —  | E1*55R01/06*1961*06<br>от 30.01.2018 г.  |
| Оснащение шинами<br>временного использования,<br>Правила ООН № 64-02                       | — " —  | E1*64R02/02*0025*05<br>от 29.01.2018 г.<br>E1*64R02/02*0116*04<br>от 29.01.2018 г.   |
| Системы мониторинга<br>давления воздуха в шинах,<br>Правила ООН № 64-02                    | — " —  | — " —  |
| Стояночные огни,<br>Правила ООН № 77-00  | Сообщение,<br>Ministere de la Mobilité et des Travaux<br>publics, Luxembourg           | E13*48R06/10*9828*03<br>от 24.05.2019 г.   |
| Рулевое управление,<br>Правила ООН № 79-01   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany  | E1*79R01/05*1058*08<br>от 18.09.2018 г.  |





## Приложение № 2

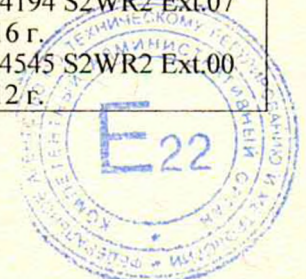
| 1  | 2  | 3   |
|--|--|---|
| Выбросы,<br>Правила ООН № 83-06<br>(экологический класс 5)   | Сообщение,<br>Ministere du Developpement durable et<br>des Infrastructures, Luxembourg | E13*83R00*83R06*6677*02<br>от 17.03.2016 г. (дв. CREC)<br>E13*83R00*83R06*6720*01<br>от 21.03.2016 г.<br>E13*83R06/10/J*7007*00<br>от 19.11.2018 г. (дв. CVMD)<br>E13*83R07/06/W*6960*00<br>от 04.04.2018 г. (дв. DCBD) |
| Максимальная мощность,<br>Правила ООН № 85-00  | — " —  | E13*85R00*85R00*6187*00<br>от 19.11.2014 г. (дв. CREC)<br>E13*85R00*85R00*6207*00<br>от 27.04.2015 г.<br>E13*85R00/07*6388*00<br>от 23.02.2018 г. (дв. CVMD)<br>E13*85R00/07*6390*00<br>от 02.03.2018 г. (дв. DCBD)     |
| Дневные ходовые огни,<br>Правила ООН № 87-00   | Сообщение,<br>Ministere de la Mobilité et des Travaux<br>publics, Luxembourg           | E13*48R06/10*9828*03<br>от 24.05.2019 г.  |
|  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany  | E1*48R05/08*0860*04<br>от 14.09.2018 г.   |
| Защита водителя и<br>пассажира при фронтальном<br>столкновении,<br>Правила ООН № 94-02             | — " —  | E1*94R02/06*0081*12<br>от 19.09.2018 г.<br>E1 020221 Ext.02<br>от 15.08.2017 г.<br>E1*94R02/06*0251*00<br>от 26.01.2018 г.  |
| Защита водителя и<br>пассажира при боковом<br>столкновении,<br>Правила ООН № 95-03                 | — " —  | E1*95R03/06*0103*12<br>от 03.06.2019 г.<br>E1*95R03/06*0263*01<br>от 23.05.2018 г.<br>E1*95R03/06*0228*02<br>от 24.05.2018 г.   |
| Электробезопасность<br>аккумуляторных<br>электромобилей,<br>Правила ООН № 100-02                   | Сообщение,<br>Ministere du Developpement durable et<br>des Infrastructures, Luxembourg | E13*100R02/03*0058*00<br>от 05.03.2018 г.   |
| Защита транспортного средства<br>от несанкционированного<br>использования,<br>Правила ООН № 116-00 | — " —  | E13*116R00/05*0653*04<br>от 13.11.2017 г.   |





## Приложение № 2

| 1  | 2                               | 3   |
|--|---------------------------------|---|
| Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02, стадия 2* | Сообщение, RDW, The Netherlands | E4-117R-023184 S2WR2 Ext.00 от 29.07.2013 г.<br>E4-117R-023290 S2WR2 Ext.01 от 02.10.2012 г.<br>E4-117R-023296 S2WR2 Ext.03 Corr.01 от 13.03.2017 г.<br>E4-117R-023458 S2WR2 Ext.07 от 01.12.2014 г.<br>E4-117R-024192 S2WR2 Ext.08 от 23.07.2015 г.<br>E4-117R-024194 S2WR2 Ext.07 от 26.04.2016 г.<br>E4-117R-024545 S2WR2 Ext.00 от 31.12.2012 г.<br>E4-117R-024660 S2WR2 Ext.04 от 26.01.2016 г.<br>E4-117R-024799 S2WR2 Ext.02 от 08.07.2014 г.<br>E4-117R-025820 S2WR2 Ext.07 от 28.12.2016 г.<br>E4-117R-026215 S2WR2 Ext.06 от 17.02.2016 г.<br>E4-117R-026394 S2WR2 Ext.02 Corr.01 от 12.09.2016 г.<br>E4-117R-026481 S2WR2 Ext.00 от 19.06.2014 г.<br>E4-117R-026645 S2WR2 Ext.09 от 12.12.2017 г.<br>E4-117R-027908 S2WR2 Ext.02 Corr. 01 от 27.12.2016 г.<br>E4-117R-029217 S2WR2 Ext.01 от 09.11.2017 г.<br>E4-117R-021325 S2WR2 Ext.15 от 26.01.2016 г. |
| Сцепление шин на мокром покрытии, Правила ООН № 117-02*      | Сообщение, RDW, The Netherlands | E13*117R00*117R02*16407*05 от 27.11.2014 г.<br>E13*117R00*117R02*16469*02 от 22.02.2013 г.<br>E4-117R-023184 S2WR2 Ext.00 от 29.07.2013 г.<br>E4-117R-023290 S2WR2 Ext.01 от 02.10.2012 г.<br>E4-117R-023296 S2WR2 Ext.03 Corr.01 от 13.03.2017 г.<br>E4-117R-023458 S2WR2 Ext.07 от 01.12.2014 г.<br>E4-117R-024192 S2WR2 Ext.08 от 23.07.2015 г.<br>E4-117R-024194 S2WR2 Ext.07 от 26.04.2016 г.<br>E4-117R-024545 S2WR2 Ext.00 от 31.12.2012 г.  |





## Приложение № 2

| 1   | 2  | 3  |
|---|--|--|
| Сцепление шин на мокром покрытии, Правила ООН № 117-02* (продолжение) | Сообщение, RDW, The Netherlands  | E4-117R-024660 S2WR2 Ext.04 от 26.01.2016 г.<br>E4-117R-024799 S2WR2 Ext.02 от 08.07.2014 г.<br>E4-117R-025820 S2WR2 Ext.07 от 28.12.2016 г.<br>E4-117R-026215 S2WR2 Ext.06 от 17.02.2016 г.<br>E4-117R-026394 S2WR2 Ext.02 Corr.01 от 12.09.2016 г.<br>E4-117R-026481 S2WR2 Ext.00 от 19.06.2014 г.<br>E4-117R-026645 S2WR2 Ext.09 от 12.12.2017 г.<br>E4-117R-027908 S2WR2 Ext.02 Corr. 01 от 27.12.2016 г.<br>E4-117R-029217 S2WR2 Ext.01 от 09.11.2017 г.<br>E4-117R-021325 S2WR2 Ext.15 от 26.01.2016 г.  |
|   | Сообщение, Ministere du Developpement durable et des Infrastructures, Luxembourg | E13*117R00*117R02*16408*07 от 27.11.2014 г.<br>E13*117R00*117R02*16467*02 от 22.02.2013 г.   |
| Сопrotивление качению шин, Правила ООН № 117-02, стадия 2*            | Сообщение, RDW, The Netherlands  | E4-117R-023184 S2WR2 Ext.00 от 29.07.2013 г.<br>E4-117R-023290 S2WR2 Ext.01 от 02.10.2012 г.<br>E4-117R-023296 S2WR2 Ext.03 Corr.01 от 13.03.2017 г.<br>E4-117R-023458 S2WR2 Ext.07 от 01.12.2014 г.<br>E4-117R-024192 S2WR2 Ext.08 от 23.07.2015 г.<br>E4-117R-024194 S2WR2 Ext.07 от 26.04.2016 г.<br>E4-117R-024545 S2WR2 Ext.00 от 31.12.2012 г.<br>E4-117R-024660 S2WR2 Ext.04 от 26.01.2016 г.<br>E4-117R-024799 S2WR2 Ext.02 от 08.07.2014 г.<br>E4-117R-025820 S2WR2 Ext.07 от 28.12.2016 г.<br>E4-117R-026215 S2WR2 Ext.06 от 17.02.2016 г.<br>E4-117R-026394 S2WR2 Ext.02 Corr.01 от 12.09.2016 г.<br>E4-117R-026481 S2WR2 Ext.00 от 19.06.2014 г. |





## Приложение № 2

| 1   | 2  | 3   |
|---|--|---|
| Сопrotивление качению шин,<br>Правила ООН № 117-02,<br>стадия 2*<br>(продолжение)     | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands   | E4-117R-026645 S2WR2 Ext.09<br>от 12.12.2017 г.<br>E4-117R-027908 S2WR2 Ext.02<br>Corr. 01 от 27.12.2016 г.<br>E4-117R-029217 S2WR2 Ext.01<br>от 09.11.2017 г.<br>E4-117R-021325 S2WR2 Ext.15<br>от 26.01.2016 г. |
|   | Сообщение,<br>Ministere du Developpement durable et<br>des Infrastructures, Luxembourg   | E13*117R00*117R02*16409*10<br>от 27.11.2014 г.<br>E13*117R00*117R02*16468*06<br>от 05.12.2013 г.  |
| Угловые фонари,<br>Правила ООН № 119-01   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt,<br>Germany   | E1*48R05/08*0860*04<br>от 14.09.2018 г.   |
| Органы управления<br>транспортных средств –<br>идентификация,<br>Правила ООН № 121-01 | — " —  | E1*121R01/02*0394*07<br>от 15.05.2019 г.  |
| Системы отопления,<br>Правила ООН № 122-00  | — " —  | E1*122R00/03*0288*05<br>от 24.04.2018 г.  |
| Адаптивные системы<br>переднего освещения,<br>Правила ООН № 123-01                    | Сообщение,<br>Ministere de la Mobilité et des Travaux<br>publics, Luxembourg   | E13*48R06/10*9828*03<br>от 24.05.2019 г.  |
|   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany  | E1*48R05/08*0860*04<br>от 14.09.2018 г.   |
| Передняя обзорность,<br>Правила ООН № 125-01  | — " —  | E1*125R01/01*0381*02<br>от 07.03.2018 г.  |
| Внутренний шум,<br>пункт 2 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011                         | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации Фонда<br>содействия защите прав<br>потребителей "Центр<br>сертификации",<br>РОСС RU.0001.11MT27,<br>Российская Федерация   | TC RU C-RU.MT27.B.00945<br>с 21.07.2016 г. по 20.07.2020 г.<br>(Q7, дв. CREC, CVMD)   |
|   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>автомотехники - механических<br>транспортных средств, запасных<br>частей и принадлежностей<br>Автономной некоммерческой<br>организации "Центр содействия<br>сертификации автотехники",<br>РА.RU.11MT25,<br>Российская Федерация | TC RU C-DE.MT25.B.07224<br>с 10.09.2018 г. по 09.09.2022 г.<br>(Q8, дв. DCBD)<br>EAЭС RU C-<br>RU.MT25.B.00362/19<br>с 12.03.2019 г. по 11.03.2023 г.<br>(Q8, дв. CVMD)   |





## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3  |
|--|---|--|
| Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | Сертификат соответствия, Орган по сертификации Фонда содействия защите прав потребителей "Центр сертификации", РОСС RU.0001.11MT27, Российская Федерация  | TC RU C-RU.MT27.B.00946 с 21.07.2016 г. по 20.07.2020 г. (Q7, дв. CREC, CVMD)  |
|  | Сертификат соответствия, Орган по сертификации автототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автототехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация | TC RU C-DE.MT25.B.07225 с 10.09.2018 г. по 09.09.2022 г. (Q8, дв. DCBD)<br>EAЭС RU C-RU.MT25.B.00363/19 с 12.03.2019 г. по 11.03.2023 г. (Q8, дв. CVMD)                                      |
| Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011   | — " —   | TC RU C-RU.MT27.B.00947 с 21.07.2016 г. по 20.07.2020 г. (Q7)<br>TC RU C-DE.MT25.B.07226 с 10.09.2018 г. по 09.09.2022 г. EAЭС RU C-RU.MT25.B.00364/19 с 12.03.2019 г. по 11.03.2023 г. (Q8) |
| Системы очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания, пункт 7 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011                                   | — " —   | TC RU C-RU.MT27.B.00948 с 21.07.2016 г. по 20.07.2020 г. (Q7)<br>TC RU C-DE.MT25.B.07227 с 10.09.2018 г. по 09.09.2022 г. EAЭС RU C-RU.MT25.B.00365/19 с 12.03.2019 г. по 11.03.2023 г. (Q8) |
| Стеклоочистители и стеклоомыватели, пункт 8 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011  | — " —   | TC RU C-RU.MT27.B.00949 с 21.07.2016 г. по 20.07.2020 г. (Q7)<br>TC RU C-DE.MT25.B.07228 с 10.09.2018 г. по 09.09.2022 г. EAЭС RU C-RU.MT25.B.00366/19 с 12.03.2019 г. по 11.03.2023 г. (Q8) |





## Приложение № 2

| 1   | 2  | 3  |
|---|--|--|
| Защита от разбрызгивания из под колес,<br>пункт 10 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011                                      | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>автомотехники - механических<br>транспортных средств, запасных<br>частей и принадлежностей<br>Автономной некоммерческой<br>организации "Центр содействия<br>сертификации автотехники",<br>RA.RU.11MT25,<br>Российская Федерация | TC RU C-DE.MT25.B.07229<br>с 10.09.2018 г. по 09.09.2022 г.  |
| Весовые ограничения,<br>действующие в отношении<br>транспортных средств,<br>пункт 14 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011 | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации Фонда<br>содействия защите прав<br>потребителей "Центр<br>сертификации",<br>POCC RU.0001.11MT27,<br>Российская Федерация   | TC RU C-RU.MT27.B.00950<br>с 21.07.2016 г. по 20.07.2020 г.  |
|   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>автомотехники - механических<br>транспортных средств, запасных<br>частей и принадлежностей<br>Автономной некоммерческой<br>организации "Центр содействия<br>сертификации автотехники",<br>RA.RU.11MT25,<br>Российская Федерация | TC RU C-DE.MT25.B.07230<br>с 10.09.2018 г. по 09.09.2022 г.  |
| Оснащение устройством<br>вызова экстренных<br>оперативных служб,<br>пункт 16 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011         | — " —  | EAЭС RU C-<br>DE.MT25.B.00387/19<br>с 14.03.2019 г. по 13.03.2023 г.<br>(Q7, Q8)<br>TC RU C-DE.MT25.B.07244<br>с 14.09.2018 г. по 13.09.2022 г.<br>(Q8)          |
| Маркировка и возможность<br>идентификации,<br>приложение № 7<br>к ТР ТС 018/2011  | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной<br>ответственностью<br>"ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус",<br>Российская Федерация   | EAЭС № RU Д-<br>RU.MT02.B.00133/18<br>с 21.12.2018 г. по 20.12.2022 г.<br>(Q7)<br>EAЭС № RU Д-<br>RU.AЯ04.B.00109/19<br>с 04.03.2019 г. по 03.03.2023 г.<br>(Q8) |

\* допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30, а также по Правилам ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00544.P4

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:

На табличке изготовителя или рядом с ней.

Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой средней стойке кузова, в дверном проеме.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В моторном отсеке, с правой стороны или в салоне в районе ног заднего правого пассажира

3.3. Дополнительно VIN может наноситься под ветровым стеклом, в левом нижнем углу.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| X | W | 8 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ?  | G  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  |

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**XW8** - Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", Российская Федерация.

поз. 4 - 6: Постоянная часть идентификационного номера **Z** или контрольная позиция – число от **0** до **9** или **X**.

поз. 7 - 8: Обозначение типа транспортного средства: **4M** или **4L** или **F1** (только для автомобилей, собираемых Обществом с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус") – тип 4L.

поз. 9: Постоянная часть идентификационного номера **Z** или контрольная позиция – число от **0** до **9** или **X**.

поз. 10: Модельный год согласно Таблице 1 приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

поз. 11: Обозначение местонахождения сборочного завода:

**G** – Калуга, Российская Федерация.

поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

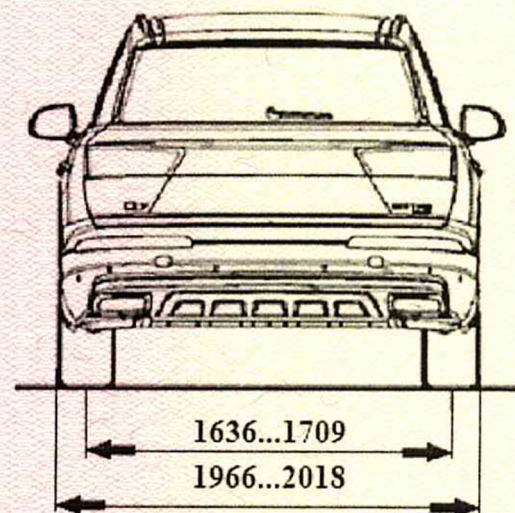
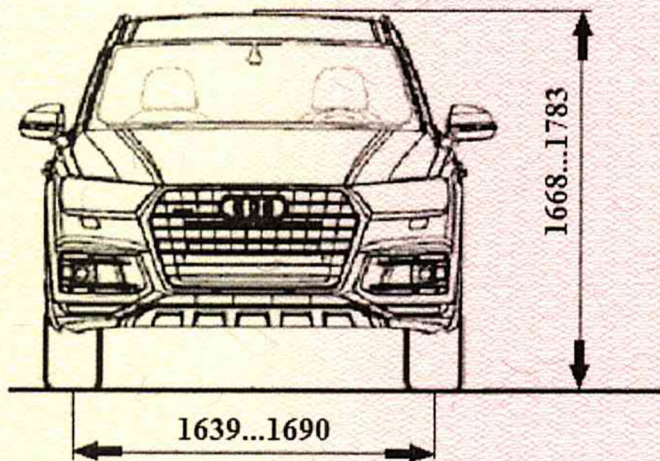
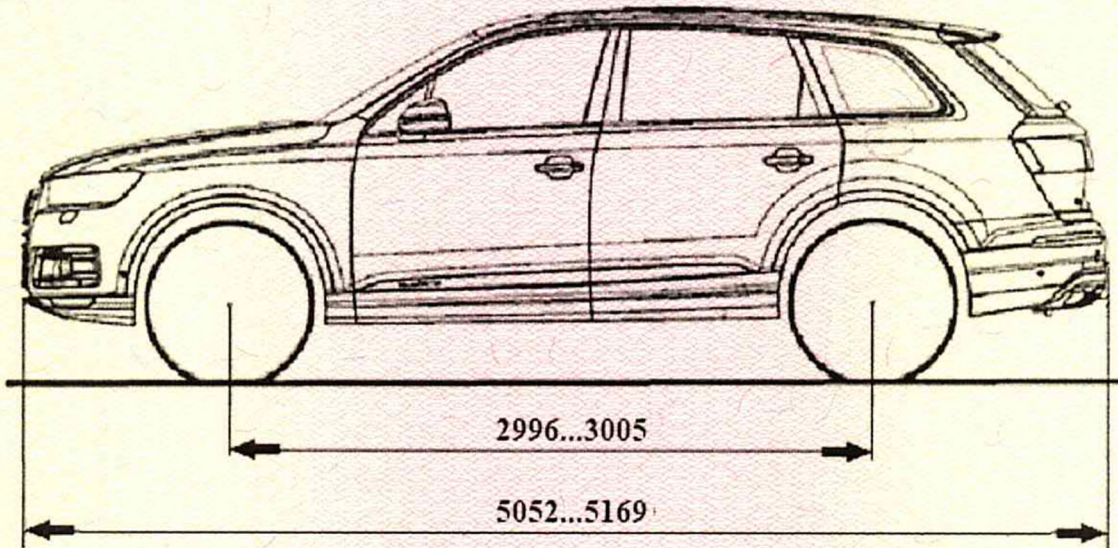
Б.В. Кисуленко  
инициалы, фамилия





к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00544.P4

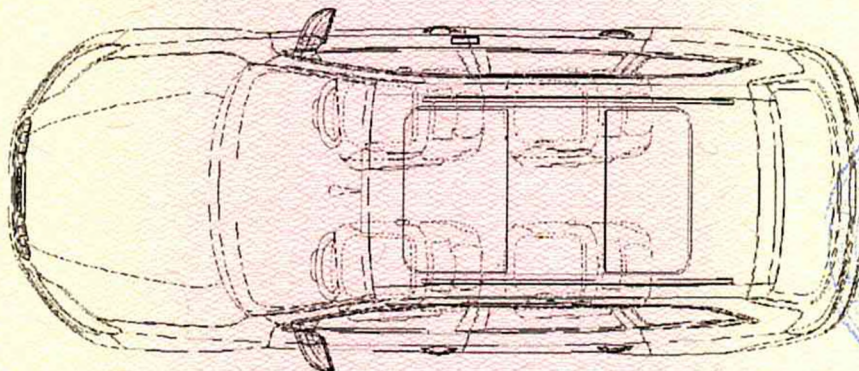
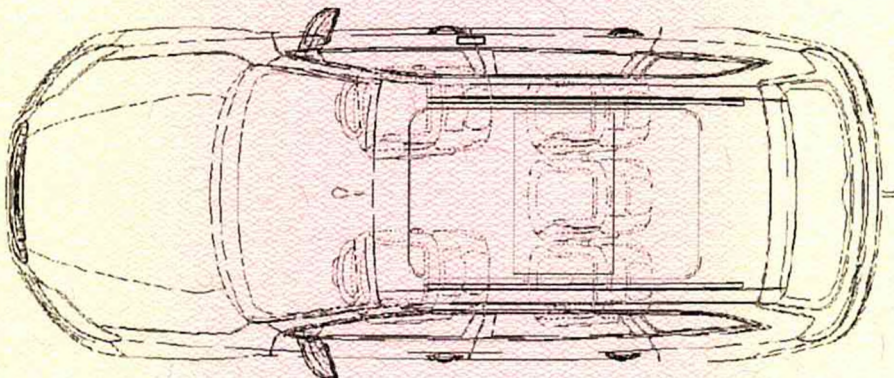
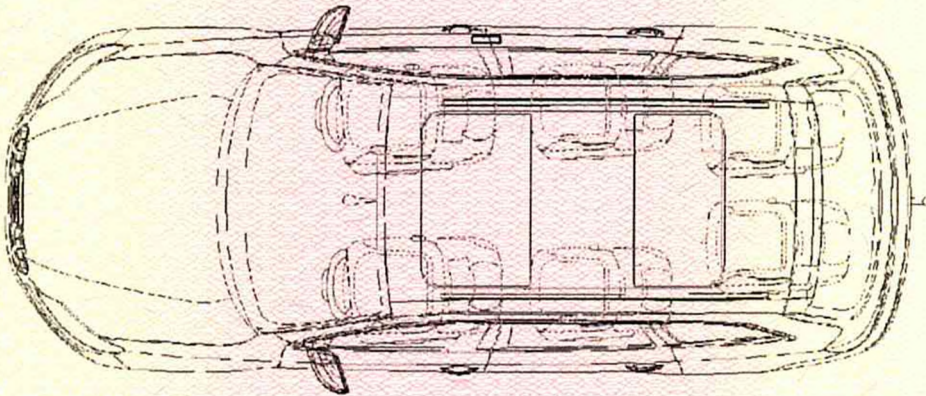
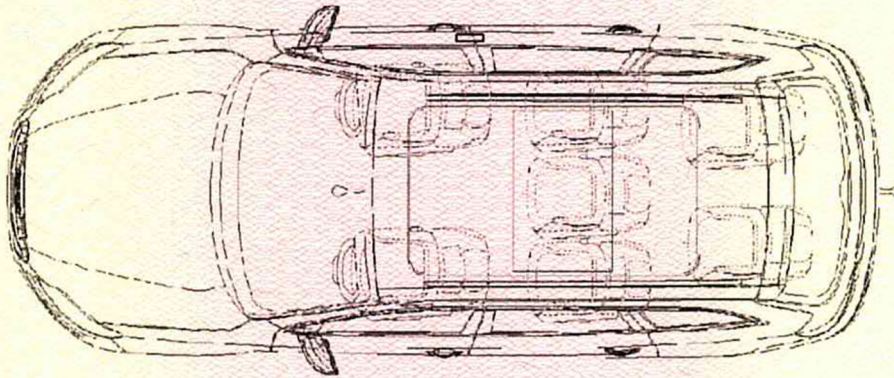
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
марка AUDI, тип 4L, коммерческое наименование Q7





Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
марка AUDI, тип 4L, коммерческое наименование Q7  
Варианты расположения сидений





Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
марка AUDI, тип 4L, коммерческое наименование Q8

